**Правила перевозок колясок с электрическим приводом**

В целях безопасности перевозка кресел-каталок на рейсах осуществляется следующими способами:

|  |  |
| --- | --- |
| Вид кресла-каталки | Ограничения |
| Кресла-каталки с электролитическими аккумуляторами | Подлежат регистрации, перевозятся в багажных отсеках при условии, что батарея отсоединена, зажим аккумулятора изолирован, батарея упакована в контейнер с абсорбирующим материалом и соответствующим образом промаркирован. Может применяться услуга «передача у самолета», если инвалидное кресло с электролитическим аккумулятором используется до посадки на борт самолета и с момента высадки. |
| Кресла-каталки с сухозаряженными батареями | Перевозка осуществляется в багажном отсеке при условии, что батарея отсоединена, зажим аккумулятора изолирован во избежание случайного короткого замыкания, батарея надежно закреплена на инвалидном кресле. |
| Кресла-каталки с батареями гелевого типа | Могут перевозиться без отсоединения батареи при условии, что зажим аккумулятора изолирован. |
| Кресла-каталки с непроливающимися жидкостными батареями | Перевозка осуществляется в багажном отделении при условии, что батарея надежно закреплена в средстве передвижения, клеммы батареи защищены от коротких замыканий, электрические цепи изолированы. |
| Кресла-каталки с батареями проливающегося типа | Перевозка осуществляется в багажном отделении при условии, что батарея надежно закреплена в средстве передвижения, клеммы батареи защищены от коротких замыканий, электрические цепи изолированы. Средство должно грузиться, размещаться, закрепляться и выгружаться только в вертикальном положении. На батареи, которые не являются непроливающимися, следует, по возможности устанавливать вентиляционные пробки, предотвращающие проливание. |
| Кресла-каталки с ионно-литиевыми батареями | 1. Перевозка может осуществляется в багажном отсеке при условии, что батарея надежно закреплена в средстве передвижения, клеммы батареи защищены от короткий замыканий, электрические цепи изолированы.  2. Если конструкция кресла специально предусматривает снятие батареи(й) пользователем, батарею необходимо снять и перевозить в пассажирской кабине. Кресло перевозится в багажном отсеке, батарея – в ручной клади.  При перевозке батареи в пассажирской кабине:   * клеммы батареи должны быть защищены от коротких замыканий, батарея должна быть защищена от повреждений; * энергоемкость батареи не должна превышать 300 Втч; * можно перевозить только одну запасную батарею энергоемкостью не более 300 Втч или две запасные батареи, энергоемкость каждой из которых не превышает 160 Втч. |